



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

12.02.2026 № 01-23-730

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

22.01.2026 в 20 часов 10 минут московского времени сигнальная установка № 24, расположенная на 6604 км 9 пк перегона Алеур – Бушулей Забайкальской железной дороги, приняла запрещающее показание после прохода поезда № 9648.

В 20 часов 33 минуты при осмотре рельсовой колеи, машинистом выявлен излом рельса по правой нити на 6605 км 9 пк второго главного пути, с раскрытием 21 мм.

Всего задержано 13 поездов общей продолжительностью 13 часов 14 минут, в том числе: пассажирский поезд № 2 на 12 минут, 12 грузовых поездов на общее время 13 часов 2 минуты. Продолжительность перерыва движения поездов по второму главному пути перегона составила 1 час 49 минут.

Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава. Признаков несанкционированного вмешательства в функционирование объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и железнодорожного подвижного состава при осмотре не выявлено.

Расследованием установлено, что излом рельса произошел на 6605 км 9 пк второго главного пути перегона Алеур - Бушулей в кривом участке пути радиусом 311м по правой рельсовой нити, с образованием зазора 21 мм, с расположением сечения излома в шпальном ящике.

Причиной излома рельса явился дефект подошвы рельса в форме полукруга темного цвета протяженностью 6 мм, высотой 5 мм со сглаженным рельефом поверхности.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения должностными лицами Чернышевск-Забайкальской дистанции электроснабжения – структурное подразделение Забайкальской дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения «Трансэнерго» – филиала ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 15 раздела 3 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не обеспечения содержания сооружений, устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционные здания, сооружения и устройства инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Фагат Марина Владимировна

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

